

15 mal zertifiziert

Ab den Herbstmessen „EUROBIKE“ und „IFMA“ gibt es das neue Gütesiegel des VSF. An diesem kann sich der Verbraucher nun auf der Suche nach besonders hochwertigen Fahrradkomponenten orientieren.

VSF..all-ride
[ZERTIFIZIERT]

LUMOTEC LED
Oval senso plus, Oval plus,
Topal senso plus, Topal plus

LUMOTEC Fly
senso plus, plus, N plus

LUMOTEC
plus, N plus, senso plus

SECULITE plus

D-TOPLIGHT
plus, XS plus

IXON

IX-RED

Ein unabhängiges Expertengremium des VSF hat Produkte geprüft, über die langjährige, positive Praxiserfahrungen vorliegen. In der Kategorie „Beleuchtung“ sind dabei ausschließlich Erzeugnisse von Busch & Müller als „VSF..all-ride“ zertifiziert worden. Die hohe Qualität der Fabrikate zählt zum Hauptkriterium des

Gütesiegels. Diese garantiert den zuverlässigen Gebrauch über einen langen Zeitraum. Der VSF bewertet alle Aspekte von der schnellen Ersatzteilversorgung, der Nachhaltigkeit der Produktion, über den Kunden-Service bis zu einer humanen Unternehmenskultur. B & M-Fabrikate werden ausschließlich in Deutschland entwickelt und produziert. Dabei steht „Made in Germany“ als Qualitätssiegel auch für eine kompetente Zusammenarbeit zwischen Verbraucher, Fachhandel und Hersteller. Dieser Dialog sorgt direkt für Fortschritt und neue Ideen. Im Gespräch mit „Lichtinfo“ erklärt VSF-Geschäftsführer Albert Herresthal zum gemeinsamen Gütesiegelkonzept: „Wir freuen uns sehr über die partnerschaftliche Zusammenarbeit mit Busch & Müller. Hier ist über viele Jahre hinweg Vertrauen gewachsen. Wir sind immer wieder beeindruckt von der Innovationskraft des Unternehmens. Und für die VSF-Fachhändler sind B & M-Produkte ein wichtiges Standbein im Sortiment. Dies wird mit dem VSF-Gütesiegel noch mal untermauert.“

TECHNIK TIPP



Standlicht hinten leuchtet zu kurz!

Problem: Bei Rücklichtern mit Standlichtfunktion per Kondensatortechnik leuchtet das Fahrlicht, aber die Standlichtfunktion arbeitet nicht oder leuchtet nur kurz (< 4 Min).

Ursache: Möglicherweise ist der Kondensator nicht vollständig geladen. Das geschieht, wenn nur eine kurze Strecke mit Dynamo gefahren wurde. Wahrscheinlicher ist jedoch, dass nicht genügend Strom den Kondensator erreicht hat. Die Ursache hierfür liegt im Scheinwerfer vorne: Falls dessen Glühlampe nur noch eine kurze Lebensdauer hat (oder bereits defekt ist), wird der Kondensator nicht ausreichend mit Strom versorgt. Innerhalb des Leuchtkörpers entstehen „Teilkurzschlüsse“ und verhindern eine ausreichende Aufladung des Energiespeichers.

Lösung: Wechseln Sie bei aussetzendem Standlicht nicht zuerst das Rücklicht, sondern die Scheinwerferlampe aus!

Mehr Tipps für knifflige Fragen
www.bumm.de



Auf den Messen: alle IQ-Scheinwerfer verkaufsfertig in neuen Verpackungen

Lichtinfo 2

Aug./07

weitergeben: an alle im Verkauf und in der Werkstatt



IXON IQ



**IXON IQ
Speed**



**LUMOTEC IQ
LED Fly**

Jetzt noch TOP SECRET, ab Herbst in Ihrem Geschäft: die ersten drei Scheinwerfer mit den neuen IQ-Reflektoren. Die zwei IXON IQ-Modelle als Akku-Scheinwerfer und LUMOTEC IQ Fly für Dynamobetrieb.

Lichtrevolution

Ab EUROBIKE und IFMA wird Licht am Fahrrad eine neue Dimension haben. Busch & Müller präsentiert die revolutionär neue Lichttechnik IQ-TEC: Äußerlich „normale“ Scheinwerfer erzielen damit unglaubliche 40 Lux! Sie sind

300% heller als von der StVZO gefordert (und damit 300% heller als einfache Halogen-Scheinwerfer). Sie haben ein doppelt breites Lichtfeld, das zugleich komplett gleichmäßig ausgeleuchtet wird.

Alle Vorteile für den Verkaufserfolg:

- Die neue IQ-Technik funktioniert mit 6V-Dynamos oder Akkus.
- Die IQ-Scheinwerfer liegen im normalen Preisbereich.
- Neue Markenfahräder (Saison 08) haben schon LUMOTEC IQ-Scheinwerfer.

IQ
nichts als licht

300% heller

Die neue Technik heißt IQ, weil ein spezieller Reflektor das Licht aus einer indirekten Quelle nutzt.

Licht-Demonstration

YOU SEE®

bm
BUSCH + MÜLLER



„Mehr Licht“ verkaufen.
Mit dem neuen Display.

■ Das Demo-Display zeigt genau, wie **Standlicht per Kondensator-Technik** funktioniert. Das Display wechselt durch eine elektronische Automatik zwischen „Fahren“ und „Stehen“ (Anzeige über farbige Dioden): Die Kunden erleben die „Standlicht-Sicherheit“ am Beispiel LUMOTEC Oval plus (Halogen), LUMOTEC IQ Fly plus (LED-IQ) und TOPLIGHT XS plus.

■ Das Demo-Display zeigt die **neuen IQ-Reflektoren** und die revolutionär neue Qualität und Breite des Lichtfeldes am Beispiel LUMOTEC IQ Fly und IXON IQ.

■ Das Demo-Display ist äußerst hochwertig – so wie alle Produkte von Busch & Müller: Material Stahl. Absolut standfest. Ideal für **Theke, Regal oder Schaufenster**.

■ Das Demo-Display kommt **komplett einsatzbereit** bei Ihnen an: Anschluss 6 Volt. Transformator wird mitgeliefert. Einfach anschließen und fertig!

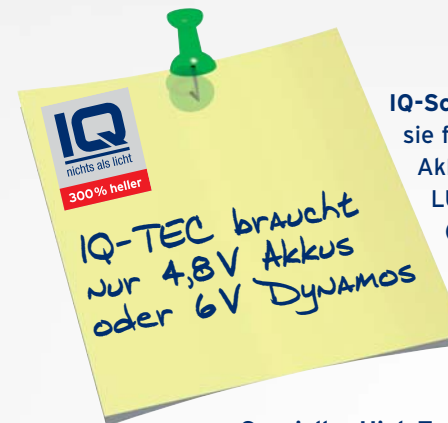
■ Ab EUROBIKE und IFMA bei Ihrem **Großhändler**.

Dr. Rainer Müller über die IQ-Lichtrevolution:

„Wir könnten 600% heller, aber ...“

... Lux-Rekordwerte sind eben nicht alles. Radfahrer wollen spürbaren Licht-Komfort. Gewünscht wird zum Beispiel ein breites und gleichmäßig ausgeleuchtetes Lichtfeld! Genau das bieten wir mit der IQ-Technik – und verzichten deshalb auf die reine Lux-Rekordjagd.“

Die neue Supertechnik steckt in Scheinwerfermodellen, die der Handel als absolut zuverlässig kennt. Das bedeutet: bewährte Sicherheit bei Elektronik, Haltbarkeit und Montage! **IQ erkennt man sofort:** Es steckt im Namen des Produktes (z. B. IXON IQ). Die Gehäuse tragen zusätzlich die Kennung **LED-IQ**. Im Reflektor sichtbar steht **IQ-TEC**. Alle Verpackungen zeigen natürlich deutlich das **IQ-Symbol**, teilweise sogar durch einen speziellen IQ-Anhänger.



IQ-Scheinwerfer sind das Beste für „normale“ Fahrradfahrer! Denn sie funktionieren mit den Standard-Dynamos oder den handelsüblichen Akkus. IQ-Scheinwerfer können also sofort „nachgerüstet“ werden. LUMOTEC IQ Fly gibt es natürlich auch in den Versionen plus (Standlicht) und senso (Einschaltautomatik). Und der IXON IQ hat den Modusschalter für High Power oder City/Eco, jetzt sogar mit Licht bis zu 20 Stunden.



Spezieller High-Tech Reflektor + indirekte LED-Lichtquelle = beides zusammen erzielt die neue Lichtdimension am Fahrrad. Es hat früher schon Versuche gegeben, eine indirekte Lichtquelle am Fahrrad zu nutzen. Aber erst der spezielle IQ-Reflektor von Busch & Müller (Made in Meinerzhagen, Germany) schafft es jetzt, Luxzahlen von 40+ und zugleich doppeltbreite und homogene Lichtfelder zu erzeugen. Dieser Reflektor liefert wirklich „nichts als Licht“.



Mehr Lux

made by Busch & Müller

Die StVZO fordert 10 Lux. Die meisten Scheinwerfer (besonders No-Name-Discount) schaffen knapp den Grenzwert. Unsere Halogen-Scheinwerfer können das Doppelte erreichen. Mit der IQ-Technik werden bis zu 40 Lux erzielt (300% mehr als gefordert), und das bei doppeltbreitem Lichtfeld. Sportliche Maximalisten bekommen bis zu 100 Lux (Doppelscheinwerfer IXON IQ Speed) oder 140 Lux mit dem BIG BANG.

